



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

| | | |
|--|------|---------------------|
| 国土交通省近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 京都府 京都府道路公社 | 配布日時 | 平成28年5月2日 14時00分 |
| 資料配布 | | |

| | |
|----|---|
| 件名 | <p style="text-align: center;"> <small>きょうとじゅうかん</small> 京都縦貫自動車道で地域の生産性が向上！ 企業立地に伴う経済波及効果は約710億円！ < 京都縦貫自動車道 全線開通後の整備効果 > </p> |
|----|---|

| | |
|----|---|
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> ○平成27年7月18日に京都縦貫自動車道が全線開通 ○舞鶴若狭自動車道と京都縦貫自動車道の全線開通により、沿線地域へのアクセスが向上、地域の生産性向上を見越した企業立地が進展し、開通前の平成22年から平成26年までの<u>立地に伴う経済波及効果は約710億円</u>^{※1} ○京都府北部地域は京阪神地域・中京地域と複数の高速ネットワークで接続、地域間交通が増加しており、地方創生に向けた地域の取り組みに貢献 ○<u>沿線主要観光地の来訪者数は約2割増加</u>しており、滞在時間や複数の観光地を訪問する方が増加するなど、観光活性化に貢献 <p>※1 福知山河川国道事務所による試算</p> |
|----|---|

| | |
|------|---|
| 取り扱い | <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> |
|------|---|

| | |
|------|---|
| 配布場所 | 大手前記者クラブ、近畿建設記者クラブ、京都府政記者室、京丹波町、 亀岡市政記者クラブ、綾部新聞記者クラブ、宮津市記者クラブ、 丹後記者クラブ、福知山市政記者クラブ、舞鶴記者会、山城広域振興局 |
|------|---|

| | |
|--------|---|
| 問い合わせ先 | 国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 副所長 勝井 厚伺 調査第二課長 藤井 隆 電話 0773-22-5104 (代) 京都府 建設交通部道路計画課 高速道路担当課長 木村 淳 電話 075-451-8111 (代) 京都府道路公社 総務部 技術次長 水口 剛 電話 075-415-2321 (代) |
|--------|---|

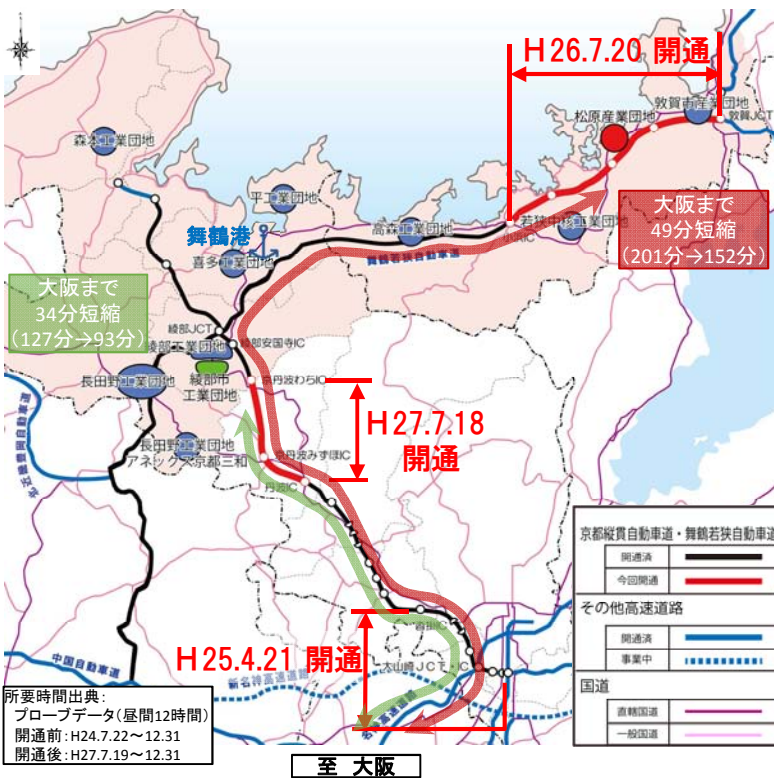
地域の生産性向上による企業立地の進展

○京都府北部地域・福井県嶺南地域では、移動時間短縮や定時性向上による地域の生産性向上を見越した企業立地が進展。

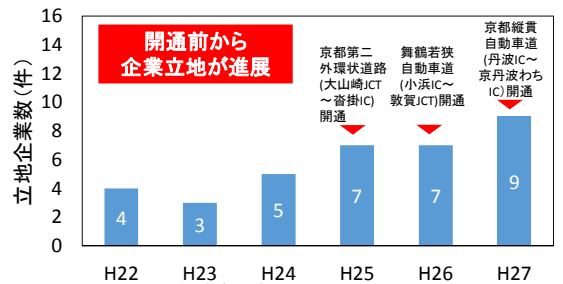
○開通前の平成22年から平成26年までの**企業立地に伴う建設投資は約470億円、経済波及効果は約710億円**※1。

※1福知山河川国道事務所による試算

■京都府北部地域・嶺南地域の主な工業団地の位置図



■京都府北部地域・嶺南地域における立地企業数



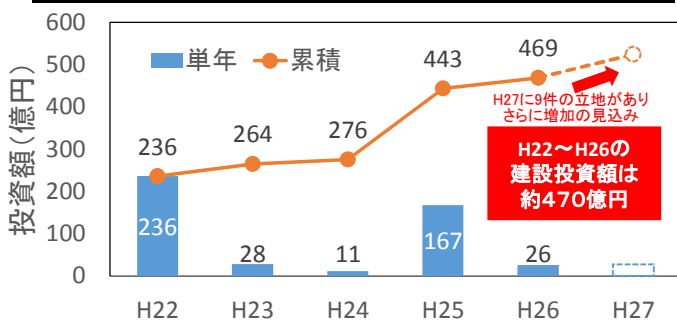
出典:工場立地動向調査(経済産業省)
注)京都府北部地域:福知山市、綾部市、舞鶴市、宮津市、京丹後市、与謝野町、伊根町
嶺南地域:敦賀市、小浜市、美浜町、若狭町、おおい町、高浜町

<綾部工業団地内立地企業の声>

- ・舞鶴若狭自動車道や京都縦貫自動車道の全線開通を見越し、工場を建設しました。
- ・舞鶴港を利用した円滑な物流も期待でき、近々工場の増築を行う予定です。

■大規模工場の新規立地にもなう建設投資の経済波及効果【試算】

京都府北部地域・嶺南地域における建設投資額



出典:工場立地動向調査(経済産業省)

京都府・福井県内の経済波及効果

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| 経済波及効果 | 約710億円 |
| 1次波及効果 | 約600億円 |
| 建設投資額と建設投資に伴う原材料等の生産による波及効果 | |
| 2次波及効果 | 約110億円 |
| 1次波及効果の結果、所得の増加を通じて消費需要が増加することによる波及効果 | |

注) 経済波及効果は、以下のように算出している。

インプットデータ : 工場建設による設備投資額(工場立地動向調査より、対象地域・対象期間は下記のとおり)

算出方法 : 平成17年京都府産業連関表、平成17年福井県産業連関表を用いて、産業連関分析により算出。

<対象地域、対象期間>

対象地域: 福知山市、綾部市、舞鶴市、宮津市、京丹後市、与謝野町、伊根町、敦賀市、小浜市、美浜町、若狭町、おおい町、高浜町

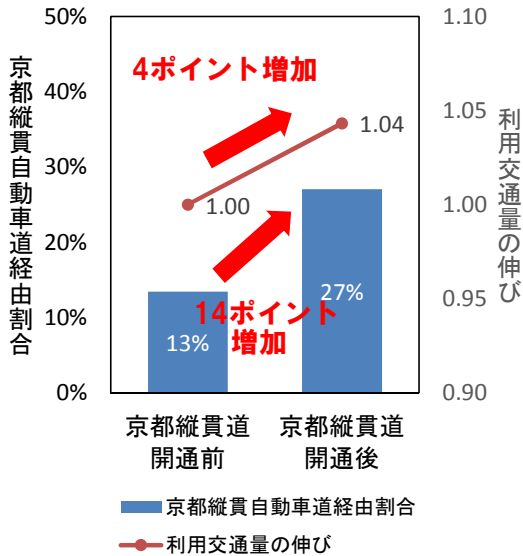
対象期間: H22.01.01 ~ H26.12.31

地方創生に向けた地域の取り組みに貢献

○京都府北部地域は京阪神地域・中京地域と複数の高速ネットワークで繋がった事により、地域間交通が増加、交流基盤として地方創生に向けた地域の取り組みに貢献。

■地域間流動における高速道路利用交通の変化

<京阪神地域方面～京都府北部地域間>



京縦自動車道の利用割合が増加し、地域間交通が増加！

注1) 以下のIC相互利用交通(ETC利用車に限る)を集計。
京縦縦貫利用(乗継利用)とその他経路利用の割合を示したものを。
※対象
名神・京滋BP・第二京阪・中国道の京都府域・大阪府域各IC⇄舞鶴若狭道の京都府域IC
注2) 開通前の京縦縦貫自動車道利用は、京丹波わちIC⇄篠本線料金所を3時間以内に走行した交通を対象に集計

出典: NEXCO
【開通前】平成26年7月19日～平成26年12月31日
【開通後】平成27年7月19日～平成27年12月31日

<海の京都博の概要>

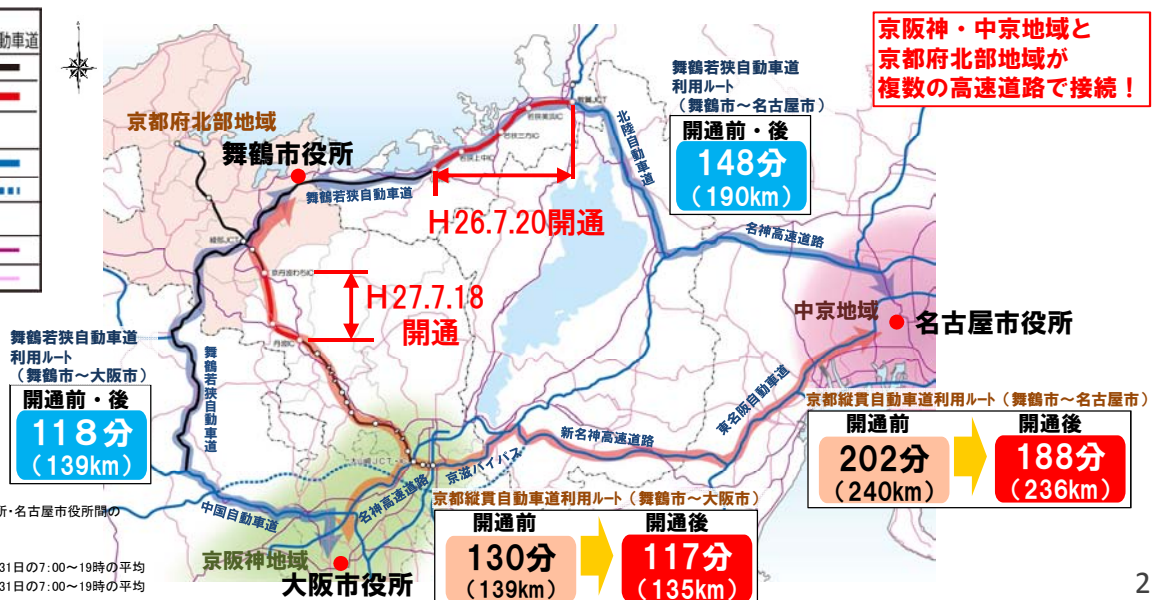
H26年7月観光圏の認定を受け、海の京都の歴史文化、食、自然や地域の力を中心とした滞在交流型 イベント「海の京都博」の開催により、全国から多くの誘客を図る取り組みを実施。
平成27年7月18日～11月15日の期間中に**約500万人が来場**



出典: 京都府

■京阪神地域・中京地域～京都府北部地域の主なルート

| 京縦自動車道・舞鶴若狭自動車道 | |
|-----------------|-------|
| 開通済 | —— |
| 今回開通 | —— |
| その他高速道路 | |
| 開通済 | —— |
| 事業中 | |
| 国道 | |
| 直轄国道 | —— |
| 一般国道 | —— |

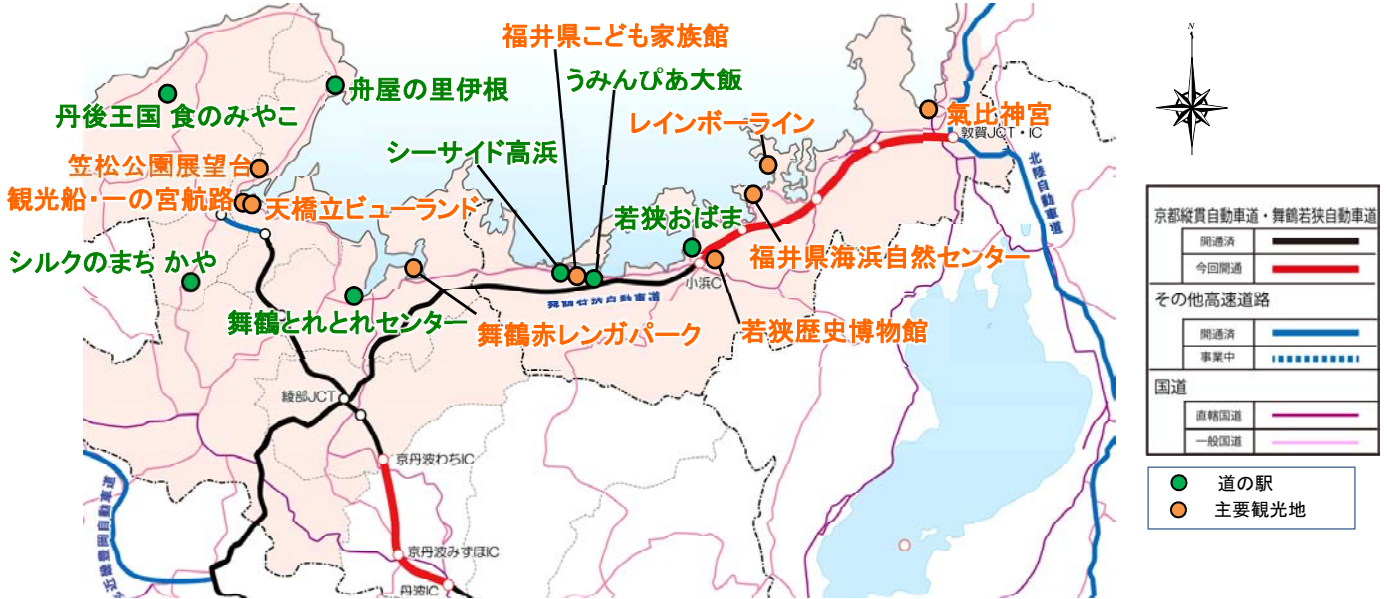


注) 右図の所要時間は、舞鶴市役所～大阪市役所・名古屋市役所間の時間を示す
出典: ブローブデータ
【開通前】平成26年7月20日～平成26年12月31日の7:00～19時の平均
【開通後】平成27年7月19日～平成27年12月31日の7:00～19時の平均

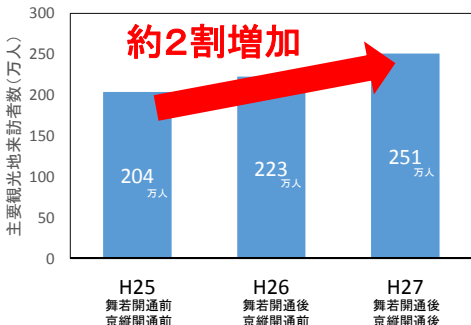
観光活性化に貢献

- 京都府北部地域・福井県嶺南地域では主要観光地の来訪者数が約2割増加し、観光地での平均滞在時間が約2割増加。
- 4箇所以上を訪問する来訪者数が約4割増加(京都縦貫自動車道利用者は約6割増加)。

■京都府北部地域・嶺南地域への来訪者の変化



■京都府北部地域・嶺南地域主要観光地の来訪者数

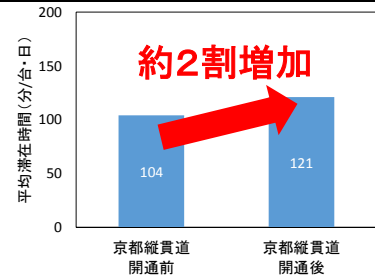


出典: 京都府データ、福井県データ

注) グラフは、対象観光地における、各年次8月～12月の来訪者数を示す。

対象観光地: 舟屋の里伊根、丹後王国 食のみやこ、天橋立ビューランド、シルクのまち かや、舞鶴とれとれセンター、舞鶴赤レンガパーク、シーサイド高浜、福井県子ども家族館、福井県海浜自然センター、レインボーライン、若狭おぼま、うみんぴあ大飯、若狭歴史博物館、氣比神社

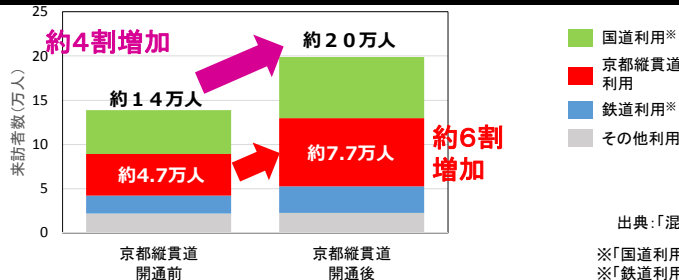
■平均滞在時間の変化



出典: ETC2.0プロローブデータ

対象: 上記記載観光地 (レインボーライン除く) に15分以上滞在した車両
 【開通前】H26.7.20～12.31の休日 サンプル数: 123
 【開通後】H27.7.19～12.31の休日 サンプル数: 3,166

■【京都府北部】4箇所以上を訪問する来訪者数(移動手段別)



出典: 「混雑統計®」©ZENRIN DataCom CO.,LTD.

※「国道利用」は国道27号を除く。
 ※「鉄道利用」は国道27号を含む。

＜旅行会社の声＞

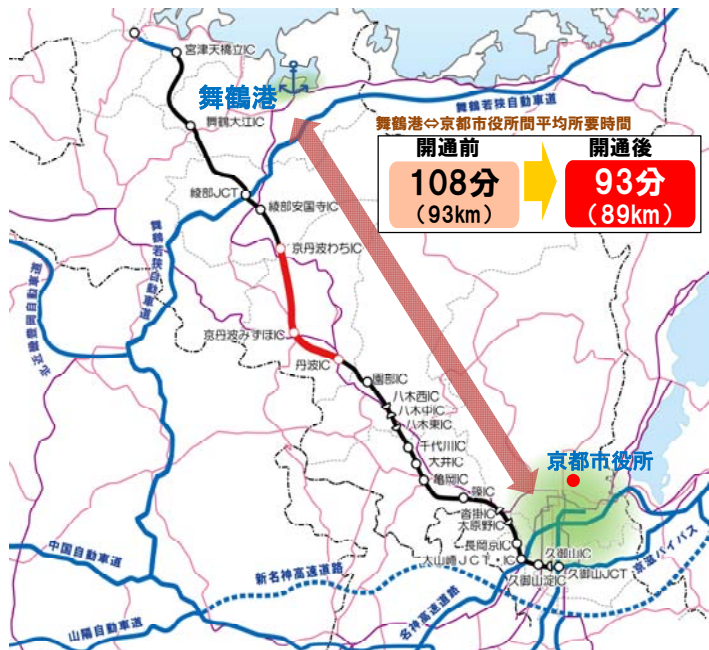


- ・舞鶴若狭自動車道や京都縦貫自動車道の全線開通で、ツアーの所要時間が短縮し、ツアー本数も増加しました。
- ・大阪方面からは、舞鶴若狭自動車道の代替ルートとなり、行き帰りで異なったルート選択がしやすくなりました。

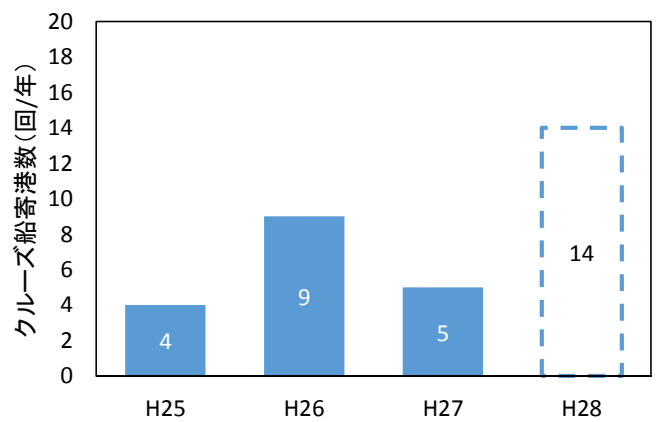
インバウンド観光の促進

○平成22年の舞鶴港国際埠頭開港後、舞鶴市の誘致活動もあり、外航クルーズ船が舞鶴港に寄港するようになり、**京都市内行きオプションツアー参加者は平成25年から3倍に増加**。

○京都北部地域～京都市内間の所要時間が15分短縮し、更なるインバウンド観光の促進に期待。



舞鶴港に寄港する外航クルーズ船の推移

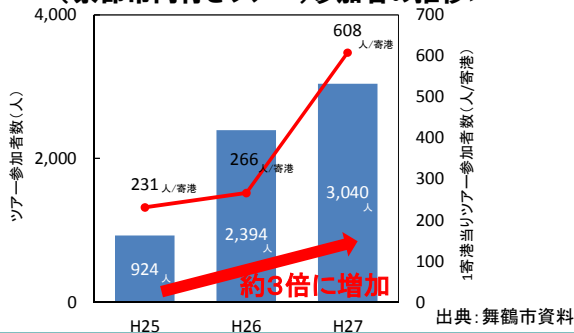


※H28は寄港予定数（平成28年2月22日現在）

出典：舞鶴市HP，舞鶴港振興会HP

京都市方面へのオプションツアーの状況

＜外航クルーズ船のオプションツアー（京都市内行きツアー）参加者の推移＞



舞鶴港寄港時の外航クルーズ船の旅客



＜クルーズ会社の声＞



- ・開通前は天橋立、小浜方面のオプションツアーが中心でした。
- ・京都縦貫自動車道開通後は、京都市内へのアクセス性向上により、京都方面へのツアー客の増加を期待しています。

＜舞鶴市の声＞



- ・京都縦貫自動車道全線開通により、**京都市内への移動時間が大幅に短縮**され、ツアープランが多様化されることにより、今後の**外航クルーズ客船の誘致に繋がりました**。
- ・京都府南部と舞鶴を巡るオプションツアーも造成され、まちの活性化に貢献しています。

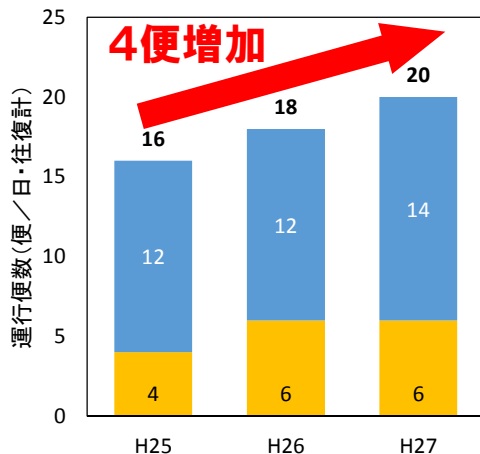
高速バスの運行便数増加・利用促進

○^{きょうとじゅうかん}京都縦貫自動車道を運行する高速バスの運行便数が16本/日(平成25年)から20本/日(平成27年)に増加。

○^{たいざ みねやま みやづ}間人・峰山・宮津～京都駅間では、利用者数が約6割増加しており、高速バスネットワークの充実、利用促進に貢献。

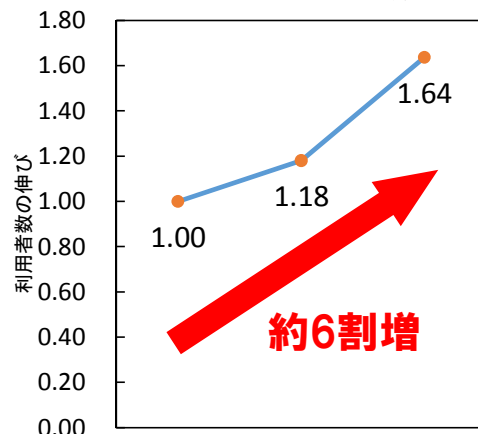
■京都縦貫自動車道を運行する高速バスの変化

＜京都縦貫自動車道を運行する高速バス運行便数の推移＞ ＜高速バス（間人・峰山・宮津～京都駅線）の利用者数の伸びの推移＞



■ 丹後海陸交通 (間人等～京都駅) ■ 京都交通 (小浜等～京都駅)

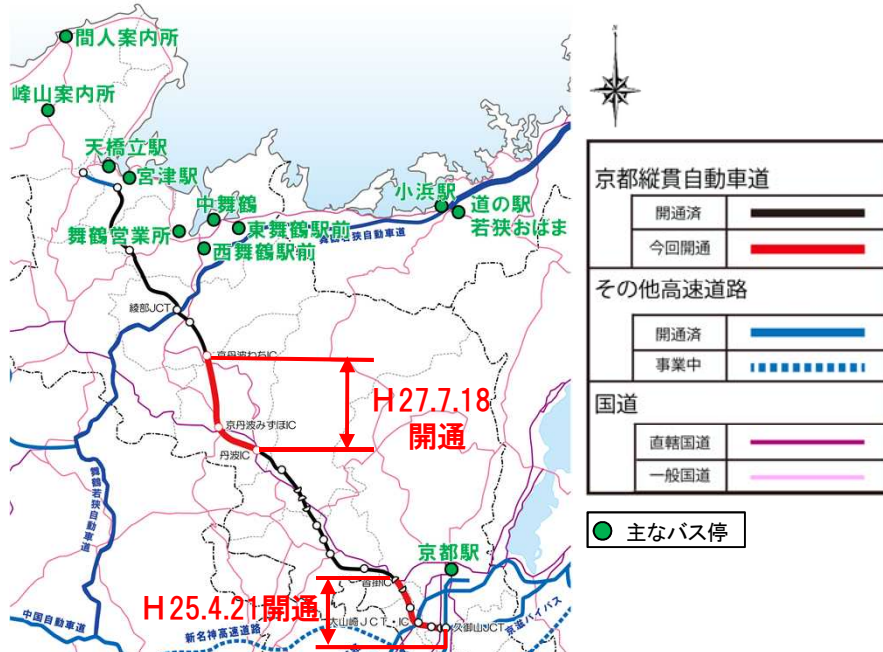
出典:丹後海陸交通(株), 京都交通(株)



出典:丹後海陸交通(株)

注)利用者数は7～12月の合計値を示す。

＜京都縦貫自動車道を運行する高速バスの主なバス停＞



＜高速バス会社の声＞



- ・京縦縦貫自動車道の全線開通で京都市への運行時間が短縮し、車両や運転手を増加させずに運行便数の増便ができました。
- ・運行時間短縮と運行便数の増便で、お客様の快適性、利便性が向上しました。

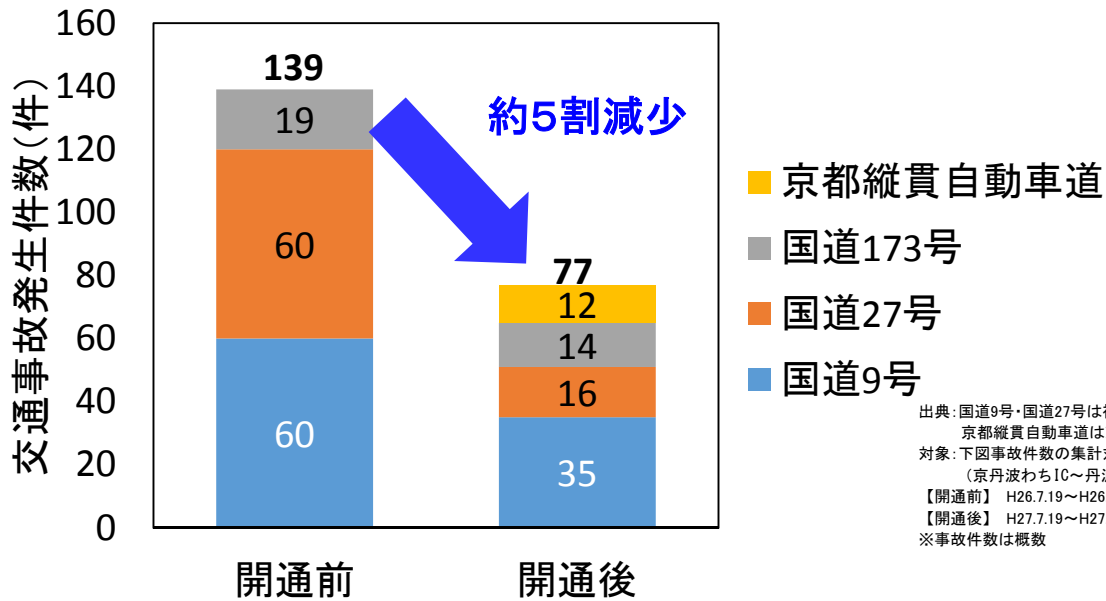
地域の交通状況が改善（交通事故の減少）

きょうとじゅうかん

○国道9号、国道27号では、交通が京都縦貫自動車道に転換し、**交通事故が約5割減少**しており、地域の**交通状況の改善に貢献**。

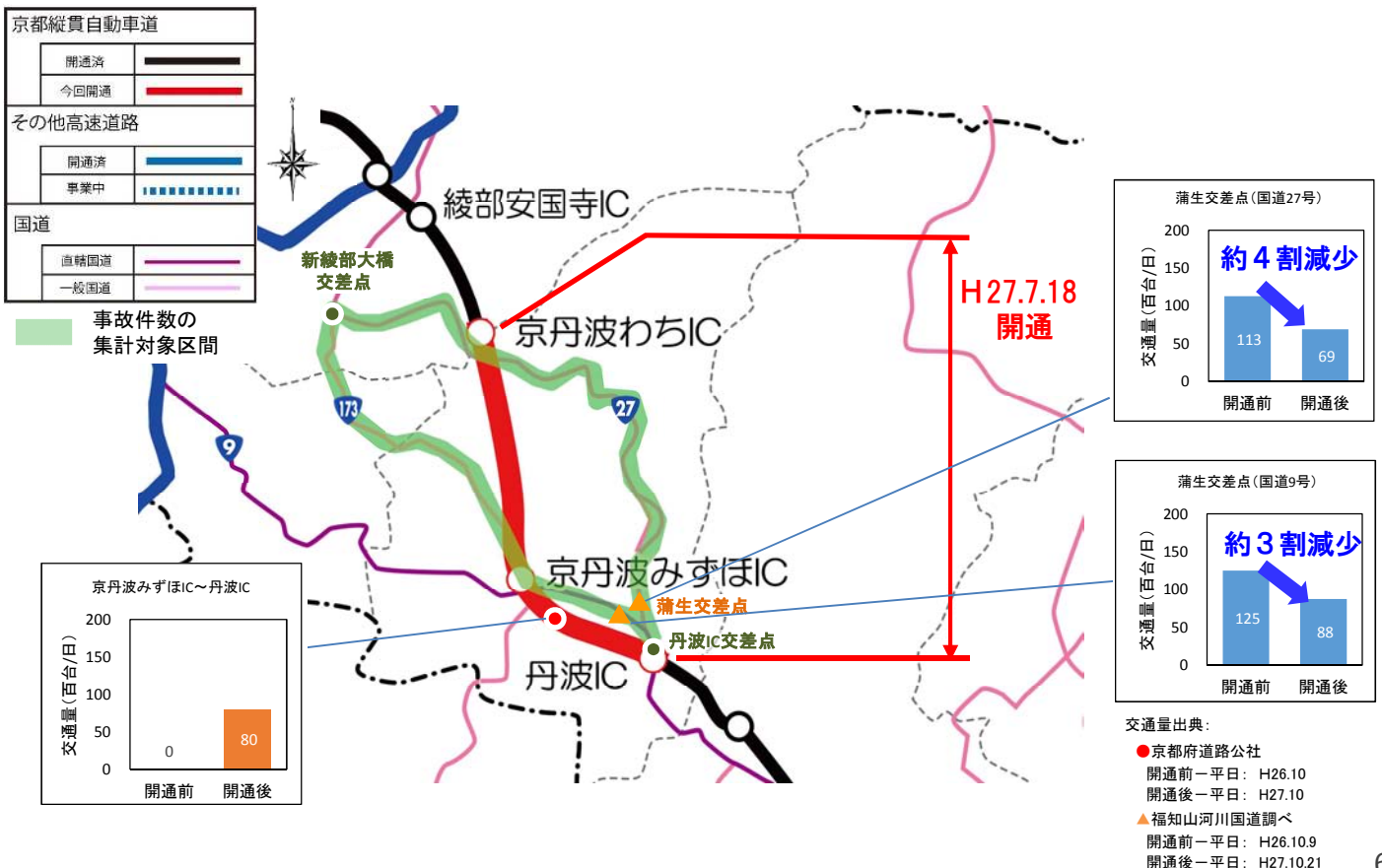
■丹波綾部道路（京丹波わちIC～丹波IC）及び周辺（国道9号・27号・173号）の事故発生件数

<事故発生件数>



出典：国道9号・国道27号は福知山河川国道事務所調べ
 京都縦貫自動車道は京都府道路公社
 対象：下図事故件数の集計対象区間及び丹波綾部道路
 （京丹波わちIC～丹波IC）
 【開通前】 H26.7.19～H26.12.31
 【開通後】 H27.7.19～H27.12.31
 ※事故件数は概数

<丹波綾部道路（京丹波わちIC～丹波IC）及び周辺（国道9号・27号）の交通量>

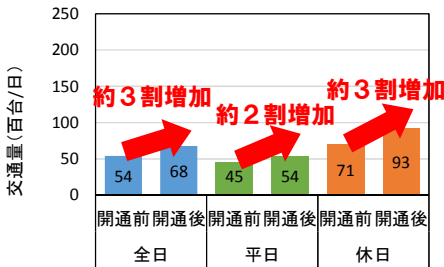


【参考】開通後の交通状況(京都縦貫自動車道)

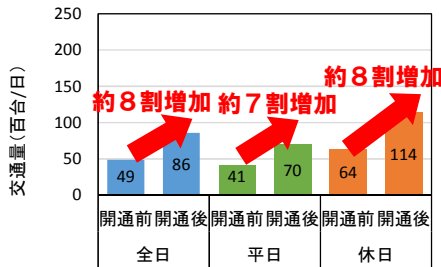
- 開通後の6ヶ月間(H27年7月19日(日)～H28年1月31日(日))における今回開通区間の1日あたりの利用台数は**約9,300台**でした。
- また、京都縦貫自動車道の既開通区間の交通量は、**全区間で増加**しています。
- 隣接する②綾部安国寺IC～京丹波わちICでは、休日の交通量が**約8割増加**しています。

■京都縦貫自動車道の交通量

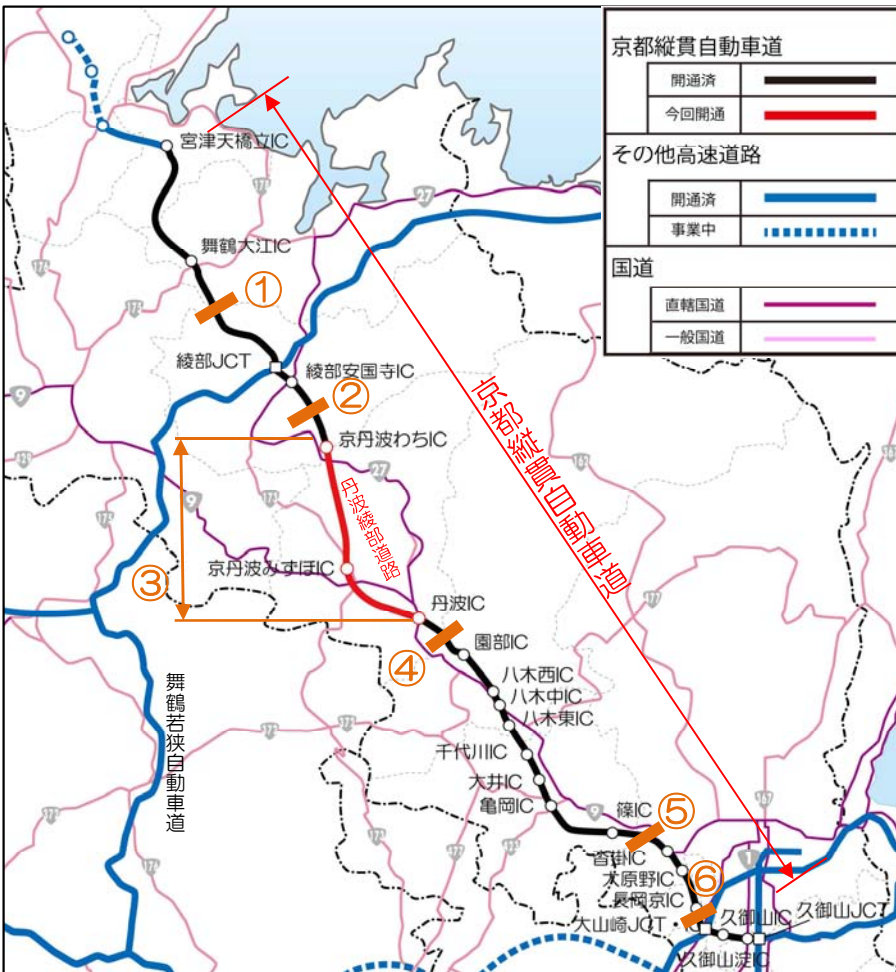
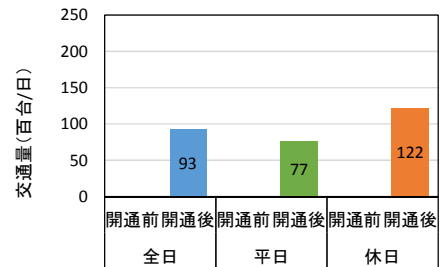
①舞鶴大江IC～綾部JCT



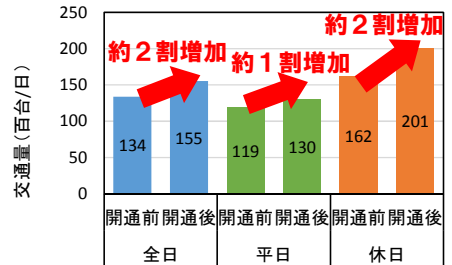
②綾部安国寺IC～京丹波わちIC



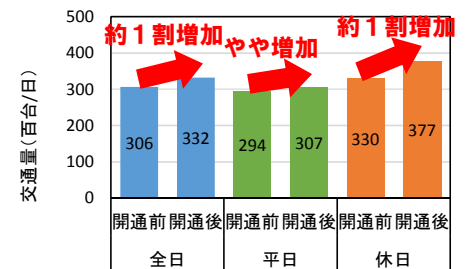
③今回開通区間
(京丹波わちIC～丹波IC)



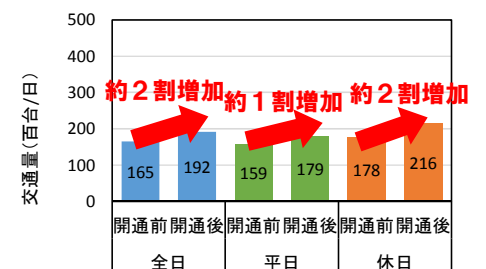
④丹波IC～園部IC



⑤篠IC～沓掛IC



⑥長岡京IC～大山崎JCT



交通量出典: 京都府道路公社, NEXCO(交通量観測装置による速報値)

注)交通量は、以下の期間における平均交通量を示す。

【開通前】H26.7.20(日)～H27.1.31(土)の日平均交通量

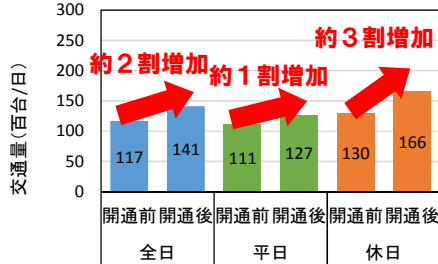
【開通後】H27.7.19(日)～H28.1.31(日)の日平均交通量

【参考】開通後の交通状況(京都縦貫自動車道(京都第二外環状道路))

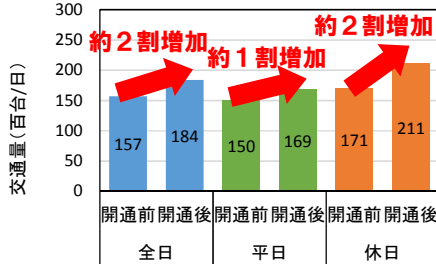
- H27年7月19日(日)～H28年1月31日(日)における京都第二外環状道路の利用台数は、**いずれの区間でも増加**しています。
- 特に沓掛IC～大山崎JCT間では休日の交通量が**約2割～約3割増加**しています。

■京都縦貫自動車道の交通量

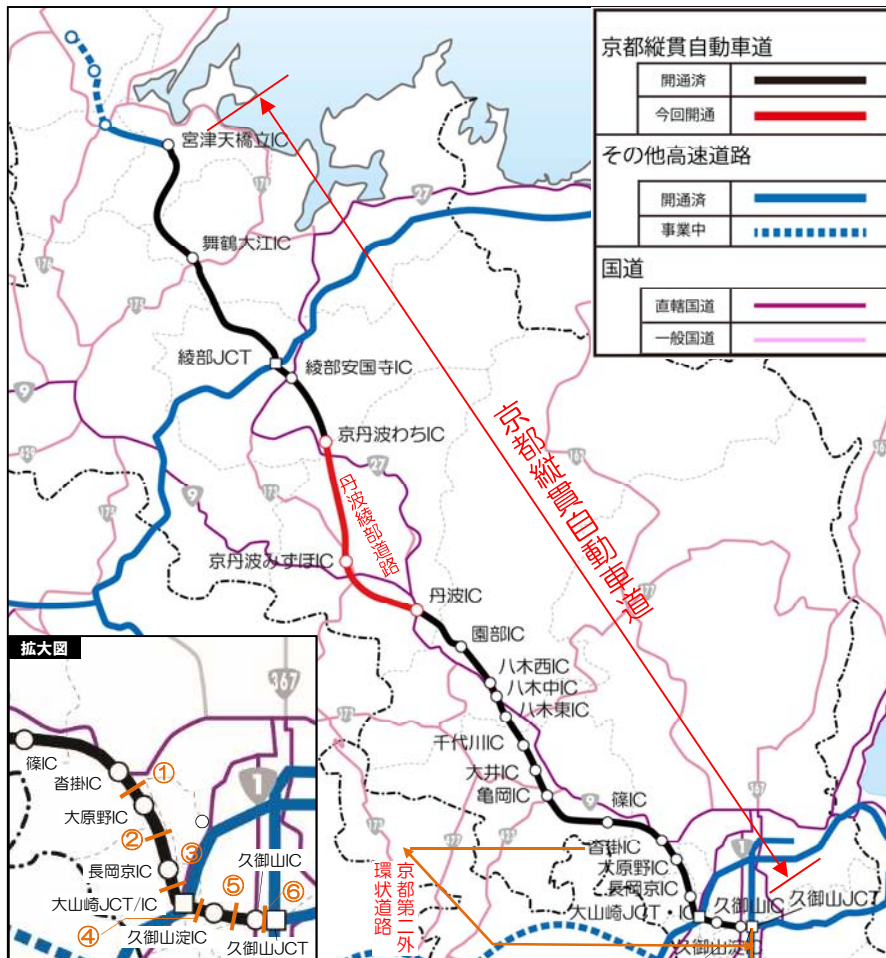
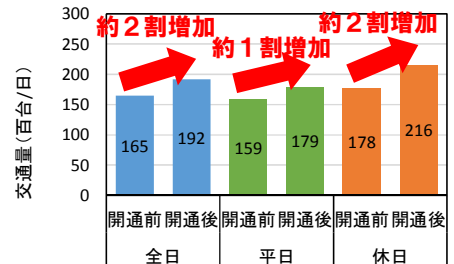
①沓掛IC～大原野IC



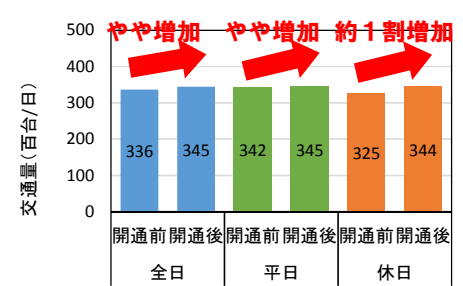
②大原野IC～長岡京IC



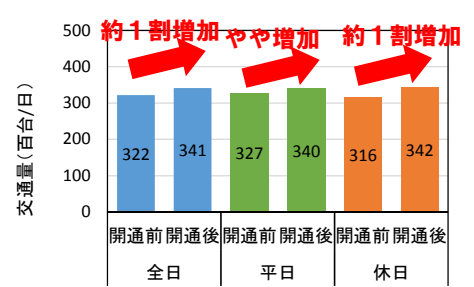
③長岡京IC～大山崎JCT



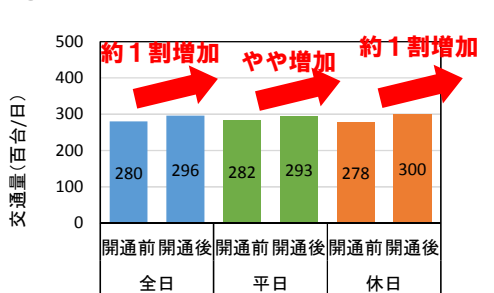
④大山崎JCT～久御山淀IC



⑤久御山淀IC～久御山IC



⑥久御山IC～久御山JCT



交通量出典: NEXCO(交通量観測装置による速報値)

注)交通量は、以下の値を示す。

【開通前】H26.7.20(日)～H27.1.31(土)の日平均交通量

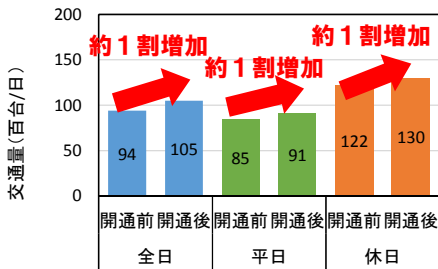
【開通後】H27.7.19(日)～H28.1.31(日)の日平均交通量

【参考】開通後の交通状況(舞鶴若狭自動車道)

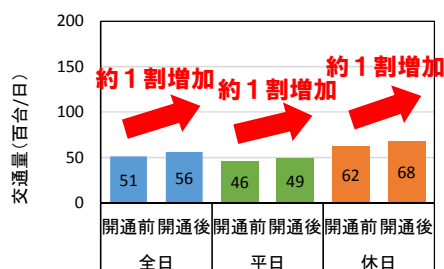
- H27年7月19日(日)～H28年1月31日(日)における舞鶴若狭自動車道の利用台数は、**いずれの区間でも増加**しています。
- 隣接する北陸自動車道の利用台数も、**増加傾向**です。

■舞鶴若狭自動車道の交通量

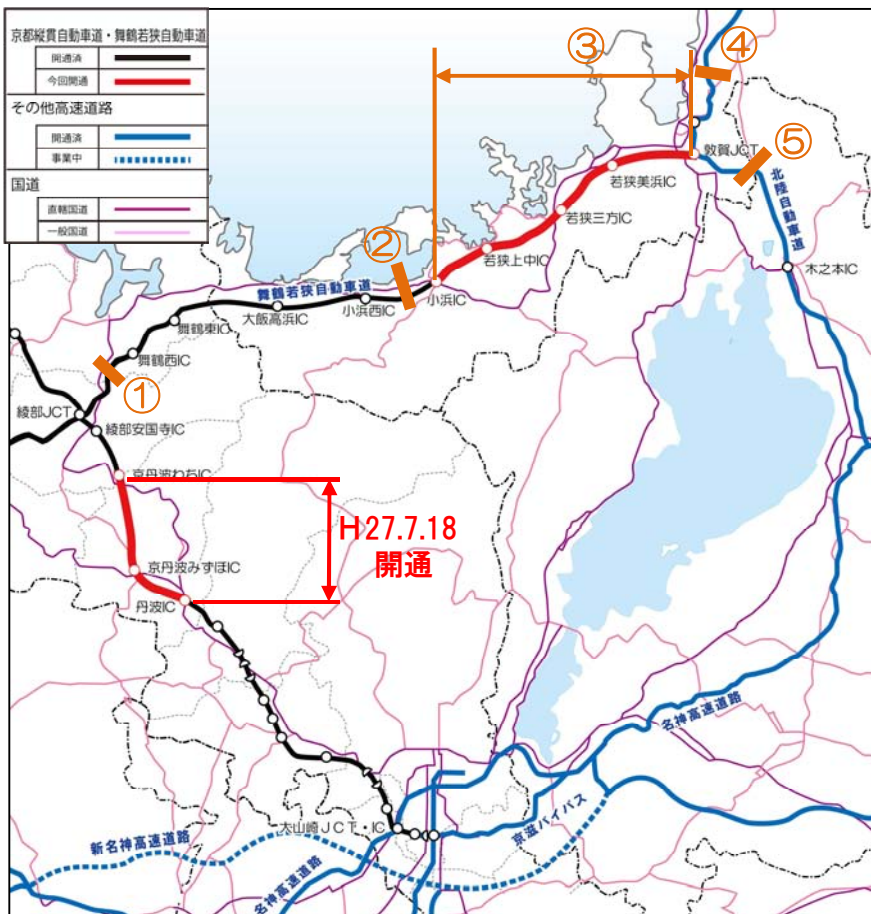
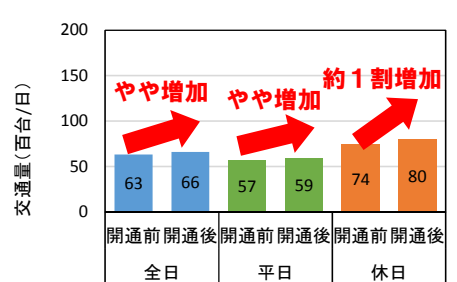
あやべ まいづるにし
①綾部JCT～舞鶴西IC



おばまにし おばま
②小浜西IC～小浜IC



おばま つるが
③小浜IC～敦賀JCT:4区間平均



交通量出典: NEXCO (交通量観測装置による速報値)

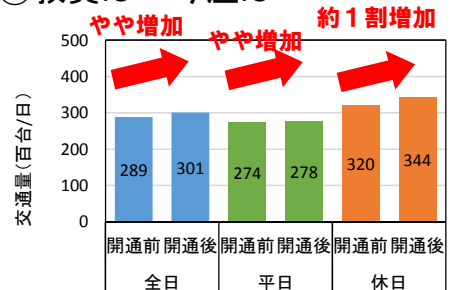
注)交通量は、以下の値を示す。

【開通前】H26.7.20(日)～H27.1.31(土)の日平均交通量

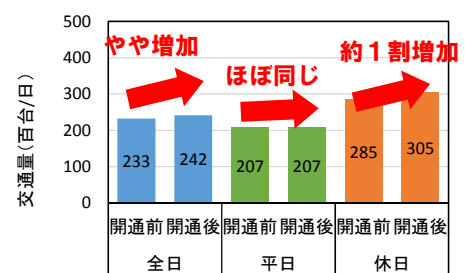
【開通後】H27.7.19(日)～H28.1.31(日)の日平均交通量

■北陸自動車道の交通量

つるが いまじょう
④敦賀IC～今庄IC



つるが きのもと
⑤敦賀JCT～木之本IC



【参考】^{きょうと}京都縦貫自動車道(京丹波わちIC~^{たんば}丹波IC)の概要

■ 開通区間の概要

- 開通日時：平成27年7月18日（土）14時
- 区 間：^{きょうたんば}京丹波わちIC ~ ^{たんば}丹波IC
(^{きょうと}京都府綾部市 ~ ^{ふない}京都府船井郡京丹波町)
- 延 長：18.9km
- 車 線 数：2車線

