



京都府道路公社

資料配布

配付  
日時

令和4年9月15日(木)  
14時00分

件名

E27舞鶴若狭自動車道・E9京都縦貫自動車道・E9山陰近畿自動車道  
で夜間通行止めを実施いたします

概要

NEXCO西日本 関西支社、NEXCO中日本 金沢支社および京都府道路公社は  
安心・快適な高速道路をお客さまにご利用いただくために、E27舞鶴若狭  
自動車道、E9京都縦貫自動車道およびE9山陰近畿自動車道でトンネルおよ  
び道路構造物の点検・清掃、舗装補修工事、橋梁の床版防水工などをおこ  
なうための昼夜連続および夜間の通行止めを実施させていただきます。  
ご利用のお客さまには、通行止めに伴う回などにより、ご不便、ご迷  
惑をおかけしますが、お客さまへのご迷惑を最小限とするよう取り組んで  
まいりますので、工事へのご理解とご協力をお願いいたします。

記

**【昼夜連続通行止め】**

■E27 舞鶴若狭道 若狭美浜IC～ 敦賀JCT (上下線)

10/3(月)0時～10/8(土)6時まで

※予備日:10/11(火)20時～10/15(土)6時まで

**【夜間通行止め】**

■E27 舞鶴若狭道 小浜IC～若狭美浜IC(上下線)

10/3(月)～10/7(金)毎夜20時～翌朝6時まで(5夜間)

※予備日:10/11(火)～10/14(金)の同時間帯

■E27 舞鶴若狭道 舞鶴西IC～小浜IC(上下線)

①10/17(月)～10/21(金) } 毎夜20時～翌朝6時まで  
②10/24(月)～10/28(金) } (土日除く10夜間)

■E9 京都縦貫道 丹波IC～E9 山陰近畿道 京丹後大宮IC(上下線)

①10/11(火)～10/14(金) } 毎夜20時～翌朝6時まで  
②10/17(月)～10/21(金) } (土日除く14夜間)  
③10/24(月)～10/28(金)

資料配付先

- 京都府政記者室
- 舞鶴市政記者会
- 福知山市政記者クラブ
- 宮津市政記者クラブ
- 亀岡市政記者クラブ
- 綾部新聞記者クラブ
- 丹後記者クラブ

問い合わせ先

●京都府道路公社管理事務所 足立、中邑、松本  
TEL 0773-83-0074 Fax 0773-83-0194  
京都府道路公社業務課 安藤、古川  
TEL 075-415-2321 Fax 075-415-2320

## E27 舞鶴若狭道・E9 京都縦貫道・E9 山陰近畿道で 通行止めを実施させていただきます

～通行止め時間帯は、国道9号・27号などの一般道へう回をお願いします～

NEXCO 西日本 関西支社(茨木市岩倉町、支社長・安達 雅人)、NEXCO 中日本 金沢支社(金沢市神野町東、支社長・森島 貴代治)および京都府道路公社(京都市上京区、理事長・神 敏郎)は、安全を何よりも優先し、安心・快適な高速道路をお客さまにご利用いただくために、E27舞鶴若狭自動車道(E27 舞鶴若狭道)、E9 京都縦貫自動車道(E9 京都縦貫道)および E9山陰近畿自動車道(E9 山陰近畿道)で、トンネルおよび道路構造物の点検・清掃、舗装補修工事、橋梁の床版防水工などをおこなうための昼夜連続および夜間の通行止めを実施させていただきます。

ご利用のお客さまには、通行止めに伴う回などにより、ご不便、ご迷惑をおかけしますが、お客さまへのご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、工事へのご理解とご協力をお願いいたします。



## ■ 通行止め期間と区間

### ①【昼夜連続通行止め】

E27 舞鶴若狭自動車道 <sup>わかきみはま</sup>若狭美浜インターチェンジ(IC)～<sup>つるが</sup>敦賀ジャンクション(JCT)(上下線 約13km)  
 2022年10月3日(月) 0時から10月8日(土) 6時まで  
 ※予備日:2022年10月11日(火) 20時から10月15日(土) 6時まで

### ②【夜間通行止め】

E27 舞鶴若狭自動車道 <sup>おばま</sup>小浜IC～若狭美浜IC(上下線 約26km)  
 2022年10月3日(月)から10月7日(金) 各日20時から翌6時まで(5日間)  
 ※予備日:2022年10月11日(火)から10月14日(金)の同時間帯

### ③【夜間通行止め】

E27 舞鶴若狭自動車道 <sup>まいづるにし</sup>舞鶴西IC～小浜ICまで(上下線 約47km)  
 2022年10月17日(月)から10月21日(金) 各日20時から翌6時まで(5日間)  
 2022年10月24日(月)から10月28日(金) 各日20時から翌6時まで(5日間)

### ④【夜間通行止め】

E9 京都縦貫自動車道 <sup>たんぼ</sup>丹波IC～E9 山陰近畿道 <sup>きょうたんごおおみや</sup>京丹後大宮IC(上下線 約63km)  
 2022年10月11日(火)から10月14日(金) 各日20時から翌6時まで(4日間)  
 2022年10月17日(月)から10月21日(金) 各日20時から翌6時まで(5日間)  
 2022年10月24日(月)から10月28日(金) 各日20時から翌6時まで(5日間)

## 通行止め日程表

区間	令和4年10月																															
	1 (土)	2 (日)	3 (月)	4 (火)	5 (水)	6 (木)	7 (金)	8 (土)	9 (日)	10 (月)	11 (火)	12 (水)	13 (木)	14 (金)	15 (土)	16 (日)	17 (月)	18 (火)	19 (水)	20 (木)	21 (金)	22 (土)	23 (日)	24 (月)	25 (火)	26 (水)	27 (木)	28 (金)	29 (土)			
① 舞鶴若狭自動車道 若狭美浜IC～敦賀JCT			昼夜連続通行止め 10/3 0時～10/8 6時								昼夜連続通行止め 予備日:10/11 20時～10/15 6時																					
② 舞鶴若狭自動車道 小浜IC～若狭美浜IC																																
③ 舞鶴若狭自動車道 舞鶴西IC～小浜IC																																
④ 京都縦貫自動車道 丹波IC～京丹後大宮IC																																

凡例: ■ 通行止め  予備日

## ■ 昼夜連続通行止め(若狭美浜IC～敦賀JCT間)について

E27 舞鶴若狭道 若狭美浜IC～敦賀JCT間は、2022年10月3日(月)0時から10月8日(土)6時までの期間、橋梁の床版防水工や舗装などの施工のため昼夜連続の通行止めをおこないます。工事進捗により、夜間通行止めに移行する場合がありますので、お出かけ前に『工事規制予定MAP (<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>)』をご確認ください。

## ■ 当該通行止め区間の走行に関する注意事項

- (1) 通行止め時間帯は、通行止め区間内の休憩施設での駐車・休憩はできません。
- (2) 荒天の場合、通行止めを順延する場合があります。お出かけ前に交通情報をご確認ください。

## ■ 悪天候の場合の実施判断

夜間通行止めの実施判断は、実施当日の 18 時までにおこないます。悪天候の場合、中止・延期の場合がありますので、お出かけ前に各 WEB サイトをご確認ください(参考資料-1「4. 通行止めに関する情報」)。

NEXCO 中日本 <https://construction.c-nexco.co.jp/list>

NEXCO 西日本 [https://www.w-nexco.co.jp/traffic\\_info/construction/](https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/)

京都府道路公社 <http://www.kyo-miti.jp/>

資料配付先	福井県政記者クラブ、敦賀記者クラブ、小浜記者クラブ、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、京都府政記者室、福知山市政記者クラブ、綾部新聞記者クラブ、舞鶴記者会、亀岡市政記者クラブ、宮津市政記者クラブ、丹後記者クラブにお配りしています。						
お問い合わせ先 (マスコミ専用)	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">中日本高速道路株式会社 金沢支社 広報・CS 課</td> <td style="width: 40%;">TEL 076-240-4936</td> </tr> <tr> <td>西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課</td> <td>TEL 06-6344-9376</td> </tr> <tr> <td>京都府道路公社 業務課</td> <td>TEL 075-415-2321</td> </tr> </table>	中日本高速道路株式会社 金沢支社 広報・CS 課	TEL 076-240-4936	西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課	TEL 06-6344-9376	京都府道路公社 業務課	TEL 075-415-2321
中日本高速道路株式会社 金沢支社 広報・CS 課	TEL 076-240-4936						
西日本高速道路株式会社 関西支社 広報課	TEL 06-6344-9376						
京都府道路公社 業務課	TEL 075-415-2321						
お問い合わせ先 (お客さま用)	<p><b>【工事に関するお問い合わせ】</b></p> <p>《E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC～敦賀 JCT、小浜 IC～若狭美浜 IC》          中日本高速道路株式会社 金沢支社 敦賀保全・サービスセンター          TEL 0770-25-5223(代表)          受付時間／平日 9:00～17:00          通行止め期間中は 24 時間受け付けいたします。</p> <p>《E27 舞鶴若狭道 舞鶴西 IC～小浜 IC》          西日本高速道路株式会社 関西支社 福知山高速道路事務所          TEL 0773-27-7101(代表)          受付時間／平日 9:00～17:00          夜間通行止め期間中は 9:00～翌朝 6:00 まで受け付けいたします。</p> <p>《E9 京都縦貫道 丹波 IC～宮津天橋立 IC》          《E9 山陰近畿道 宮津天橋立 IC～京丹後大宮 IC》          京都府道路公社管理事務所 TEL 0773-83-0074(代表)          受付時間／平日 8:30～17:00          夜間通行止め期間中は 8:30～翌朝 6:00 まで受け付けいたします。</p> <p><b>【高速道路の通行料金などに関するお問い合わせ】</b></p> <p>ONEXCO 中日本お客さまセンター 受付時間／24 時間受付          TEL 0120-922-229(フリーダイヤル／通話料無料)          ※上記電話をご利用になれない場合、TEL 052-223-0333(通話料有料)</p> <p>ONEXCO 西日本お客さまセンター 受付時間／24 時間受付          TEL 0120-924-863(フリーダイヤル／通話料無料)          ※上記電話をご利用になれない場合、TEL 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>※工事の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合があります。</p>						

### 1. 通行止め区間のう回路ご案内

E27 舞鶴若狭道、E9 京都縦貫道および E9 山陰近畿道の通行止め時には、国道 8 号、9 号、国道 27 号、173 号、176 号、312 号へのう回をお願いいたします。



各通行止め区間の推奨う回路と所要時間は次のとおりです。

道路名	通行止め区間	推奨う回路	想定所要時間[通常交通状況]
E27 舞鶴若狭道	小浜 IC～敦賀 JCT	国道 27 号	う回路利用の場合 約 60 分 (通常高速利用時 約 34 分)
E27 舞鶴若狭道	若狭美浜 IC～敦賀 JCT	国道 8 号、27 号	う回路利用の場合 約 20 分 (通常高速利用時 約 12 分)
E27 舞鶴若狭道	舞鶴西 IC～小浜 IC	国道 27 号	う回路利用の場合 約 100 分 (通常高速利用時 約 40 分)
E9 京都縦貫道 E9 山陰近畿道	丹波 IC～京丹後大宮 IC	国道 9 号、27 号、173 号、 176 号、312 号	う回路利用の場合 約 150 分 (通常高速利用時 約 56 分)

※ 吉川 JCT～敦賀 JCT 間は、E2A 中国自動車道(E2A 中国道)、E1A 新名神、E1 名神および E8 北陸自動車道(E8 北陸道)での広域う回路もご利用になれます。ただし、広域う回による料金の調整はございません。  
また、中国道リニューアル工事の為、2022 年 10 月 4 日(火)夜 1 時～2022 年 11 月 12 日(土)朝 5 時までの間、E2A 中国道 吹田 JCT～中国池田 IC 間は、終日通行止めを実施いたします。  
神戸 JCT～高槻 JCT 間は、E1A 新名神をご利用ください。

(参考: E2A 中国道 吉川 IC から E8 北陸道 敦賀 IC までの走行例)

ルート	距離	通常料金 (普通車)
吉川 IC⇔《E27 舞鶴若狭道経由》⇔敦賀 IC	約 166km	4,210 円
吉川 IC⇔《E2A 中国道・E1A 新名神・E1 名神・E8 北陸道経由》⇔敦賀 IC	約 200km	4,210 円

※広域利用の方は、高速道路を利用した迂回が同一料金で可能です。

## 2. 通行止め時の主な作業内容

### (1)トンネルおよび道路構造物の点検・清掃など

消火設備、ジェットファン、照明設備などのトンネル附属物、排水構造物などの道路附属物を常時良好な状態に保つための点検・清掃をおこないます。



《設備清掃・点検》



《トンネル側壁清掃》

### (2)舗装補修工事

走行安全性・快適性の確保のため、舗装面のひび割れや段差などが顕著に発生している箇所を修復する舗装補修工事をおこないます。



《路面損傷箇所の補修》



《路面標示工の施工》

### (3)橋梁の床版防水工

橋梁の床版※に雨水などが浸透すると床版の耐荷力や耐久性に悪影響を及ぼすため、浸透しないよう防水層を設けています。舗装損傷（ポットホールなど）に伴い防水層も損傷しているため、損傷した防水層の再施工をおこないます。



《傷んだ舗装撤去状況》



《床版防水工施工状況》

※床版とは、自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材のことです。

### 3. 乗継料金調整について

当該通行止めにより、高速道路を下記指定 IC (流出指定 IC) で一旦流出し、一般道をう回して下記指定 IC (再流入指定 IC) から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこないます。

《乗継指定 IC》

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継指定 IC		備考
			流出指定 IC ※1	再流入指定 IC ※2	
E27 舞鶴若狭道 E9 京都縦貫道 E9 山陰近畿道	上下線 小浜 IC～敦賀 JCT	上り線 小浜方面	【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・ 南条スマート IC※3・武生 IC・ 木之本 IC・小谷城スマート IC※3・ 長浜 IC	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・小浜西 IC・ 大飯高浜 IC・舞鶴東 IC	※1 注意 12 時間以内に再流入指定 IC から乗り継いでください。
		下り線 敦賀方面	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・小浜西 IC	【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・ 南条スマート IC※3・武生 IC・ 鯖江 IC・木之本 IC・ 小谷城スマート IC※3・長浜 IC・ 米原 IC	
	上下線 小浜 IC ～若狭美浜 IC	上り線 小浜方面	【E27 舞鶴若狭道】 若狭美浜 IC・ 敦賀南スマート IC※3 【E8 北陸道】 小浜 IC・小浜西 IC	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・小浜西 IC・ 大飯高浜 IC・舞鶴東 IC	
		下り線 敦賀方面	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・小浜西 IC	【E27 舞鶴若狭道】 若狭美浜 IC・ 敦賀南スマート IC※3 【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・ 南条スマート IC※3・武生 IC・ 木之本 IC・小谷城スマート IC※3・ 長浜 IC	
	上下線 若狭美浜 IC ～敦賀 JCT	上り線 小浜方面	【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・ 南条スマート IC※3・武生 IC・ 木之本 IC・小谷城スマート IC※3・ 長浜 IC	【E27 舞鶴若狭道】 若狭美浜 IC・若狭三方 IC・ 三方五湖スマート IC※3・ 若狭上中 IC・小浜 IC	
		下り線 敦賀方面	【E27 舞鶴若狭道】 若狭美浜 IC・若狭三方 IC・ 三方五湖スマート IC※3・ 若狭上中 IC	【E8 北陸道】 敦賀 IC・今庄 IC・ 南条スマート IC※3・武生 IC・ 鯖江 IC・木之本 IC・ 小谷城スマート IC※3・長浜 IC・ 米原 IC	
	上下線 舞鶴西 IC～小浜 IC 上下線 丹波 IC ～京丹後大宮 IC	上り線 舞鶴西方面	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・若狭上中 IC	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴西 IC・綾部 IC・福知山 IC 【E9 京都縦貫道】 丹波 IC・園部 IC	
		下り線 小浜方面	【E27 舞鶴若狭道】 舞鶴西 IC・綾部 IC・福知山 IC	【E27 舞鶴若狭道】 小浜 IC・若狭上中 IC・ 三方五湖スマート IC※3・ 若狭三方 IC・若狭美浜 IC 【E9 京都縦貫道】 丹波 IC・園部 IC	
		下り線 宮津方面	【E9 京都縦貫道】 丹波 IC・園部 IC	【E27 舞鶴若狭道】 綾部 IC・福知山 IC・小浜 IC 若狭上中 IC・ 三方五湖スマート IC※3・ 若狭三方 IC・若狭美浜 IC	

上下線 丹波 IC ～京丹後大宮 IC	上り線	福知山 IC・綾部 IC・舞鶴西 IC・ 舞鶴東 IC	園部 IC・丹波 IC	
	下り線	園部 IC・丹波 IC	福知山 IC・綾部 IC・舞鶴西 IC・ 舞鶴東 IC	

- ※1 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します。)
- ※2 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
- ※3 南条スマート IC・小谷城スマート IC・敦賀南スマート IC・三方五湖スマート IC は ETC 専用 IC です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

【ETC をご利用にならないお客さま(現金等でのお支払いのお客さま)】

流出指定 IC より一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入指定 IC で発行した「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。

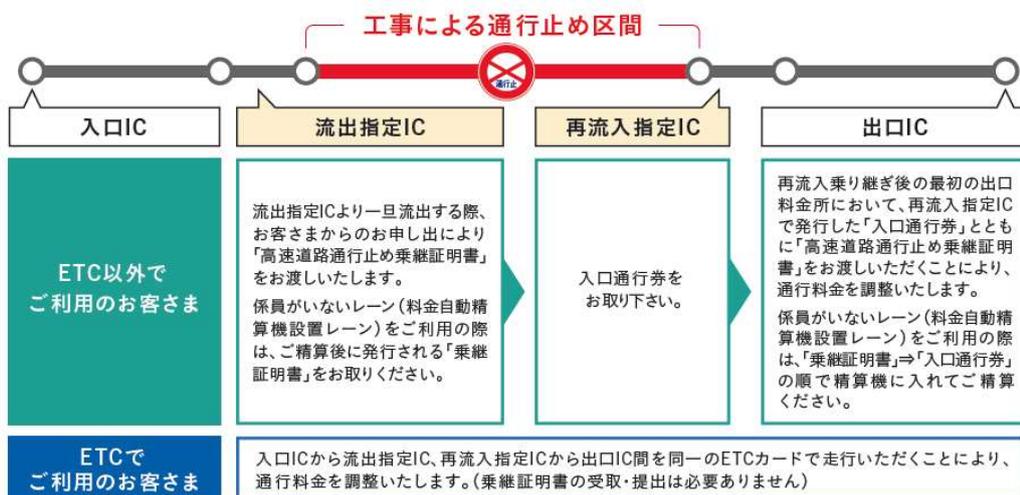
※係員がいないレーン(料金自動精算機設置レーン)をご利用の際は、「乗継証明書」⇒「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【ETC をご利用になるお客さま】

入口 IC から流出指定 IC、再流入指定 IC から出口 IC 間を同一の ETC カードで走行いただくことにより、通行料金を調整いたします(乗継証明書の受取・提出は必要ありません)。

《ご注意》

- ・出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。
- ・通行止めによる乗継調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行とみなした場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで乗継調整をおこないます。



**【ご注意】**  
(ETCでご利用のお客さま)

○各料金所では乗り継ぎ料金調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社等の請求時には乗り継ぎ料金調整後の通行料金で精算させていただきます。

○通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整におけるETC割引の適用については、直通走行とみなした場合に適用されるETC割引を適用したうえで乗り継ぎ料金調整を行います。

参考図: 料金調整イメージ

#### 4. 通行止めに関する情報

##### (1) 通行止めのご案内

①各休憩施設のインフォメーションや料金所、高速道路事務所や保全・サービスセンターなどで夜間通行止めなどをお知らせするリーフレットの配布またはポスターの掲示をおこないます。

②高速道路、一般道路上に横断幕、懸垂幕、立看板の設置

##### ③WEB サイト

NEXCO 中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>

NEXCO 西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>

京都府道路公社 <http://www.kyo-miti.jp/>

##### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

##### ①WEB サイト

アイハイウェイ〈中日本〉 <https://www.c-ihighway.jp/>

アイハイウェイ〈西日本〉 <https://ihighway.jp/>

日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

##### ②日本道路交通情報センターの道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

(携帯短縮ダイヤル #8011)

##### (3) 走行中や休憩施設などで入手できる道路交通情報

##### ①道路情報板

##### ②ハイウェイラジオ(1620kHz)

③ハイウェイ情報ターミナル(主な SA などで渋滞情報をテレビ画面などでわかりやすくお知らせします)

④VICS(VICS 対応のカーナビゲーションなどの車載器で、道路交通情報が入手できます)

## ■ お願い

参考資料-2

### (1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞やう回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認ください。よろしくお願いいたします。

### (2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞後尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



### (3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました)。



### (4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

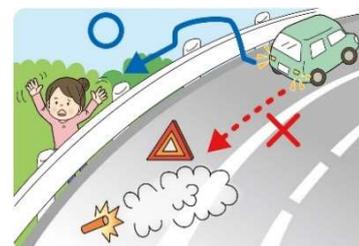
渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら道路緊急ダイヤル(#9910)で通報願います。

### (5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください)。

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(#9910)や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



## (6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所や SA・PA などの安全な場所から、110 番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いします。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン(転回)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。



## (7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前や SA・PA などでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル(#9910)に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

## (8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします。

## (9) 早めの車線変更のお願い

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所では、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めの車線変更をお願いいたします。

なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。

以上